

# Voorwoord



Voor u ligt het nieuwe magazine van Mooy Logistics. Dit magazine geeft u een indruk van ons bedrijf en vertelt hoe het allemaal begonnen is, welke ontwikkelingen doorgevoerd zijn in de loop der jaren, hoe de huidige situatie is en een korte blik op de toekomst.

Dankzij de inzet van velen is dit magazine tot stand gekomen. Als u de artikelen leest en de foto's bekijkt zult u begrijpen waarom wij zo trots zijn op Mooy Logistics. Middels dit magazine krijgt u een beeld van onze organisatie en de mensen erachter. Wij willen iedereen die aan dit magazine een bijdrage heeft geleverd bedanken maar in het bijzonder alle medewerkers van Mooy Logistics. We hebben met zijn allen de zaak grootgebracht.

Mooy Logistics BV  
De directie

# De service van Euromaster houdt uw wagenpark onderweg



***Euromaster Nederland is onderdeel van de grootste bandenspecialist van Europa. Door de jarenlange ervaring en continue scholing van onze monteurs, zijn wij de onbetwiste specialist in banden voor elk voertuig, in elke toepassing en situatie.***



Met optimalisering van het kilometerrendement als uitgangspunt, bieden wij maatwerk aan onze klanten. Op het gebied van fleetonderhoud en support, maar ook voor het alledaags onderhoud aan voertuigen. In onze ruim honderd servicevestigingen of op locatie. Want ook onze 175 mobiele serviceteams staan tot uw beschikking om ter plaatse checks, montage en onderhoud te verzorgen. Om stilstand van uw voertuigen zoveel mogelijk te voorkomen en u te helpen het optimale uit uw banden te halen.

[www.euromaster.nl](http://www.euromaster.nl)



## Inhoudsopgave

|           |   |
|-----------|---|
|           | Willem Zonnevijlle  |
| <b>4</b>  | Mooy Logistics is een jongensdroom  |
| <b>7</b>  | Geschiedenis  |
|           | Arjen Keijzer   |
| <b>8</b>  | Eén van de grotere spelers op de markt  |
|           | Jan Maarten van Noort   |
| <b>10</b> | Vanuit ervaring bijdragen van verdere professionalisering                             |
|           | Jim Turnbull  |
| <b>13</b> | We zijn nooit bang om te investeren   |
| <b>15</b> | Transfrigoroute bevordert vervoer over de weg   |
|           | Peter Bouman  |
| <b>16</b> | Nieuwbouw stelt Mooy Logistics in staat efficiëncyslag te maken                       |
|           | Marc van Dijk & Pytrik van Meurs  |
| <b>18</b> | De strategische ligging van Hazeldonk is uniek  |
|           | Karel Vrolijk   |
| <b>19</b> | De omvang van het project was onze grootste uitdaging                                 |
|           | Eric Vegter   |
| <b>23</b> | Mooy Logistics verzorgt volledig logistiek traject van a tot z                        |
| <b>26</b> | Planningsafdeling over puzzel van klanten, chauffeurs, charters en regelgeving        |
|           | Marcel Zonnevijlle  |
| <b>33</b> | 'State of the art' op automatiseringsgebied   |
|           | Chauffeurs Henny de Baat, Gerrit den Hollander en Jan Viergever                       |
| <b>34</b> | Onze auto staat bijna niet stil   |
|           | Duitse chauffeur, Andreas Fiering   |
| <b>37</b> | Om het weekend met de vrachtwagen naar mijn 'Heimat'                                  |
|           | Franse chauffeurs Gerard Boitel en Eric Delrue  |
| <b>39</b> | Het mooiste beroep dat er is  |
|           | Arie Moerman  |
| <b>42</b> | Alles in huis om de vrachtwagens op de weg te houden                                  |
|           | Ward Bruininks  |
| <b>45</b> | Niet zomaar een bedrijf, maar Mooy Logistics!   |
| <b>47</b> | Mooy Logistics en Groeneveld zetten samen in op productinnovatie                      |
|           | Nijssen Koeling   |
| <b>48</b> | Voor de hoogst mogelijke productkwaliteit is de koelinstallatie van essentieel belang |



Willem Zonnevrijlle, algemeen directeur

# Mooy Logistics is een jongensdroom



Willem Zonnevrijlle is algemeen directeur van een gerenommeerd logistiek dienstverlener. Hij is de zoon van een transporteur en heeft van jongs af aan in de logistiek gewerkt.

“Mijn doel is altijd geweest om de volledige logistiek van a tot z voor je klanten te realiseren en ik denk dat we daar aardig in zijn geslaagd. Ik ben trots op ons team van mensen. Samen hebben we de zaak grootgebracht.”



Willem Zonnevrijlle behaalde twee dagen na zijn achttiende verjaardag zijn autorijbewijs en ongeveer drie weken daarna zijn vrachtwagenrijbewijs. Hij wilde dolgraag aan de slag als vrachtwagenchauffeur. “Ik heb altijd veel meegereden met mijn opa en vader. Er is niets zo mooi als in een vrachtwagen rijden”, vertelt Willem. “Als de planning morgen een chauffeur tekort komt, stap ik zo in de wagen. Dat geldt trouwens ook voor het repareren van een vrachtwagen in de garage. Ik schroom niet om hard te werken. Van nature ben ik een doener.”

Twee jaar lang werkte Willem als chauffeur bij transportbedrijf Zonnevrijlle. Na het avontuur op de vrachtwagen ging hij aan de slag op de planning. In 1981 werd het familiebedrijf overgenomen door Maarten Mooy. Op dat moment had Willem nooit durven dromen dat hij ooit de functie van algemeen directeur zou bekleden en dat Mooy Logistics onder zijn leiding zou uitgroeien tot marktleider op het gebied van geconditioneerd vervoer. Na de overname ontwikkelde Willem zich tot commercieel directeur om vervolgens in 2001 alle bedrijfsactiviteiten over te nemen.

Tegenwoordig kan Mooy Logistics haar klanten een compleet logistiek pakket aanbieden en stelt men zich als doel om met modern materieel en capabele en gemotiveerde mensen de klanten zo optimaal mogelijk van dienst te zijn. Om deze doelstellingen te realiseren wordt een beleid gevoerd waarbij het leveren van kwaliteit, aandacht voor de veiligheid en de gezondheid van medewerkers, beschermen van het product van de klant en omzien naar het milieu onlosmakelijk verbonden zijn met de dienstverlening.

De mogelijkheden van het pakket wat Mooy Logistics aan haar klanten kan bieden is de sleutel tot succes. Het dienstenpakket van Mooy Logistics bestaat dan ook uit het op- en overslaan van goederen en geconditioneerd groupagevervoer hoofdzakelijk van en naar Frankrijk en Duitsland en binnen de Benelux. “Na aankomst van de goederen in de havens vervoeren wij ze naar onze faciliteiten, waar wij VAL-activiteiten aanbieden en waarna wij ze kunnen opslaan of eventueel direct kunnen vervoeren naar de ontvanger,” legt Willem uit. “Dit is essentieel voor de toekomst om de combinatie van opslag en transport aan te kunnen bieden.”

De focus van het bedrijf ligt op de Duitse en Franse markt. “Wat we in Waddinxveen inmiddels gerealiseerd hebben, kunnen we ook op bedrijventerrein Hazeldonk in Breda. Met dit nieuwe logistieke centrum trachten wij op de wensen van onze klanten richting de Franse markt in te spelen. Door de ervaring met ons logistieke centrum in Waddinxveen en het vakkbekwame personeel van Mooy Logistics ben ik ervan overtuigd dat Hazeldonk een groot succes gaat worden.”





## Wie rekent, rijdt DAF

De DAF XF105 is geliefd bij chauffeurs en ondernemers. Zijn uitstekende rijeigenschappen, comfort, veiligheid, interieurdesign en leefruimte, maken de XF105 tot de droom van elke chauffeur. De krachtige, zuinige aandrijflijn, lange onderhoudsintervallen voor optimale inzetbaarheid en lage kosten per kilometer, plus de bewezen betrouwbaarheid en duurzaamheid, maken de XF105 tot de ideale truck voor elke vervoerder. Voeg daarbij de financiële dienstverlening van PACCAR Financial, de flexibele DAF MultiSupport servicecontracten, een uitgebreid netwerk van professionele dealers en DAF's unieke International Truck Service (ITS) en het is duidelijk: wie rekent, rijdt DAF.

*driven by quality*



**Rotterdam-Noord:**  
Bedrijven Park Noord-West,  
Lyonstraat 30, 3047 AJ,  
tel. 010 - 245 32 00

**Rotterdam-Zuid:**  
Driemanssteeweg 11, 3084 CA,  
tel. 010 - 294 51 50  
e-mail: info@trucklandzh.nl



DB Telecom feliciteert Mooy Logistics met het nieuwe distributiecentrum Hazeldonk. Wij zijn trots op het feit dat wij hier onderdeel van hebben uit mogen maken!

DB Telecom heeft bij Mooy Logistics een robuust draadloos netwerk aangelegd voor zowel datacommunicatie als de toekomstige telefonie. Tevens is gezorgd dat de locatie Waddinxveen en Hazeldonk gekoppeld zijn en als één vestiging kunnen opereren. Door deze koppeling kan een telefoontje dat in Waddinxveen binnenkomt via het "interne" netwerk doorverbonden worden naar de mobiele telefoon van een medewerker in Hazeldonk. Ook is het nieuwe draadloze scannen van binnenkomende goederen en de inzet van mobiele kwaliteitscontrolepunten mogelijk geworden dankzij dit netwerk.

Het robuuste netwerk, uitgerust met hoogwaardige producten van Cisco, heeft een hoge redundantiegraad. De back-up apparatuur is

namelijk reeds actief in het netwerk, zodat deze bij een storing direct de functionaliteit overneemt van het defecte onderdeel. Hiermee worden de bedrijfsprocessen van Mooy Logistics continu gewaarborgd!

**Business Center**  
Naaldwijkseweg 100  
2291 PA Wateringen  
T 0174 31 60 60  
F 0174 31 60 90  
info@dbtelecom.nl  
www.dbtelecom.nl

**Business Center**  
Oud Camp 3b  
3155 DL Maasland  
T 0174 31 60 60  
F 0174 31 60 80

■■■ connecting you...

## Historie

De historie van Mooy Logistics gaat terug tot 1952. Het bedrijf is in Schipluiden begonnen als transporteur van groenten en fruit tussen de verschillende veilingen.

De activiteiten breidden zich in de loop der jaren uit tot internationaal transport, geconditioneerde op- en overslag en douaneactiviteiten. In 1982 werd in deze expansie het transportbedrijf Zonnevillage overgenomen.

In 2001 nam Willem Zonnevillage alle bedrijfsactiviteiten over van Maarten Mooy.





Arjen Keijzer, directeur verantwoordelijk voor Duitsland

## Eén van de **grotere spelers** op de markt

Het Mooy Logistics dat we vandaag de dag kennen ontstond ongeveer acht jaar geleden uit het toenmalige transportbedrijf Maarten Mooy. Na de verhuizing van Den Hoorn naar Waddinxveen is de succesformule van transport en warehousing onder één dak professioneel aangepakt. Door de jaren heen is Mooy Logistics uitgegroeid van een transportbedrijf naar een logistiek dienstverlener van niveau. Volgens directeur Arjen Keijzer komt dit door durf en ondernemerszin. "We gaan graag de uitdaging aan en zijn nooit bang om te investeren. We zijn een vooruitstrevende en innovatieve organisatie."

Bij een sterke omzetgroei kan de organisatie niet achterwege blijven. Mooy Logistics heeft gekozen voor een organisatiemodel met twee businessunits. De logistieke activiteiten voor de Franse markt verhuizen naar de nieuwbouw in Hazeldonk, maar de aan Duitsland gerelateerde activiteiten blijven in Waddinxveen. Waddinxveen is de ideale locatie voor transport naar Duitsland, Scandinavië en Oost-Europa.

De marktomstandigheden veranderen snel en inmiddels wordt 85% van de goederen bij distributiecentra van supermarkten afgeleverd. Mooy Logistics heeft de flexibiliteit getoond zich aan te kunnen passen. De toekomst staat open voor ondernemingen die de kosten onder controle hebben.

Meedenken met klanten en proberen ze te begrijpen, dat is wat Mooy Logistics volgens Arjen Keijzer zo onderscheidend maakt. "Klanten willen geen standaardpakket. Er is behoefte aan maatwerk en wij leveren dat. We zijn altijd bereid om een stapje meer te doen en daardoor zijn we één van de grotere spelers op de markt."



Jan Maarten van Noort, directeur verantwoordelijk voor Frankrijk

## Vanuit ervaring bijdragen van verdere **professionalisering**

Het nieuwe distributiecentrum op Hazeldonk heeft ook consequenties voor de bedrijfsvoering van Mooy Logistics. Dit is één van de redenen dat per 1 oktober 2008 Jan Maarten van Noort is toegetreden tot de directie. Met deze directieversterking hoopt Mooy Logistics de groei van de onderneming nog beter te kunnen begeleiden om de rol van logistiek partner te optimaliseren naar de klanten toe.



Jan Maarten heeft ruime ervaring binnen de agf-sector. Hij was jarenlang als directielid actief bij Seabrex Rotterdam en heeft daardoor een grote hoeveelheid kennis op het gebied van warehousing, logistiek en commercie. “Vanuit mijn ervaring probeer ik bij te dragen aan de verdere professionalisering van Mooy Logistics”, vertelt de kersverse directeur.

“De organisatie van Mooy Logistics staat als een huis. Vervolgens ga je kijken hoe je verder wilt en voor ons ligt de toekomst in het opereren als distributiecentrum, waarbij we alle logistieke activiteiten voor een klant voor onze rekening nemen. In mijn directiefunctie ben ik eindverantwoordelijk voor de exploitatie van onze commerciële en operationele activiteiten op de Franse markt vanuit beide vestigingen. Voor mij is het een enorme uitdaging om op deze unieke locatie te Hazeldonk tussen de havens van Rotterdam, Antwerpen en Vlissingen er iets moois van te maken!”

In de nog maar korte periode dat hij in dienst is van Mooy Logistics bezocht Jan Maarten al tal van klanten om acquisitie te plegen voor de nieuwe nevenvestiging van de firma. “Wij bieden de klant aan zijn totale logistiek uit handen te nemen. Dit begint met het trucken van de container uit de haven tot uiteindelijk het leveren van de pallets op de eindbestemming in Frankrijk.

De nieuwbouw heeft daarbij alles in huis om de overige logistieke activiteiten te kunnen voeren.”

Mooy Logistics is marktleider op het gebied van geconditioneerd vervoer naar Frankrijk en belevt bijna alle grote Franse supermarkten en groothandelsmarkten. “Het zit hem in de combinatie van warehousing en transport. Als producten bij ons staan opgeslagen en de klant belt voor een nalevering, kan het vaak dezelfde dag nog mee. Een retailer heeft aan een partij als Mooy Logistics een gouden logistiek dienstverlener en distributeur in handen. Er is animo van klanten voor logistieke dienstverleners die de volledige distributie aan één partij willen overlaten. Uiteraard wordt er kwaliteit verlangd zoals die door Mooy Logistics al jaren wordt geleverd”, vertelt Jan Maarten enthousiast.

Wie denkt met een autoritaire directeur van doen te hebben, heeft het goed mis. “Ik zal zeker niet boven de medewerkers gaan staan. Je doet het als team en met de juiste mensen op de juiste plaatsen breng je meer kwaliteit in het team. Mijn motto is: met beide benen op de grond, mouwen opstropen en er met zijn allen voor gaan!”





Management Team; Eric Vegter, Rene Noordam, Pytrik van Meurs, John Roelofs, Henk van Berkel, Ward Bruininks en Peter Bouman



Jim Turnbull, financieel directeur

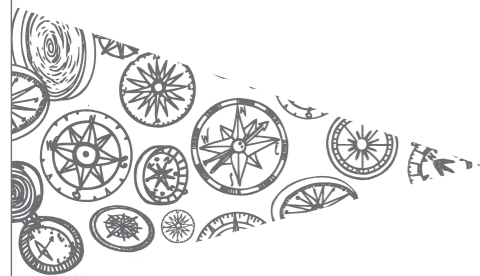
## We zijn **nooit bang** om te investeren

Als financieel directeur bekijkt de uit Schotland afkomstige Jim Turnbull het kostenplaatje van nieuwe investeringen, zoals het Planningsondersteuningssysteem (POS) en de IT-infrastructuur van de nieuwbouw op Hazeldonk. Maar de financiële man wil niet alleen van koude cijfers horen. "Leidraad voor ons zijn de bewegingen in de markt en de eisen en wensen van de klant. We spelen hier op in en bedenken innovatieve oplossingen. Dit vormt de sleutel tot succes."

Mooy Logistics speelt een prominente rol in de keten en zoals het een financieel directeur betaamt, ziet Jim Turnbull de nieuwbouw op Hazeldonk voornamelijk als een diepte-investering. "Met de nieuwbouw kunnen we onze klantenkring verbreden en daarom willen we nu goed investeren in onder andere de IT-infrastructuur. Er is ook een solide businesscase voor de nieuwbouw en daar zijn we met z'n allen van overtuigd."

Met de rol als ketenregisseur is tegelijkertijd ook de complexiteit en noodzaak van investeringen op automatiseringsgebied fors toegenomen. "Tracking-en-tracing heeft veel invloed op het investeringsgedrag van ons bedrijf. In vijf jaar tijd is de investering in IT-projecten bij Mooy Logistics met maar liefst factor tien tot vijftien verhoogd en dat gaat alleen maar door, maar we zijn nooit bang om te investeren."

Jim benadrukt dat de investeringen op IT-gebied voornamelijk worden gemaakt op basis van de wensen van de klanten. "De verwachtingen van de klanten zijn hooggespannen en met name de laatste vijf jaar zijn hun eisen toegenomen. Men verwacht up-to-date informatie en de truc is om daarop te anticiperen. We willen de hele elektronische keten beheersen. Uiteindelijk zal de klant dat ook van ons eisen."



## Committed to your business

For years and years we have been actively promoting the interests of companies and organizations. Whether this concerns the audit of your annual financial statements, advice throughout the process of a complex takeover, or tailor-made tax consultancy services, in all cases you can rely on the professional expertise of our people and their commitment and dedication to your business interests. Both on a local and regional level, and both on a national and international level we will help you realize the potential of your organization. This is how Ernst & Young makes a difference.

For more information, please go to [www.ey.nl](http://www.ey.nl).

Boompjes 258 • 3011 XZ Rotterdam • + 31 (0) 10-406 88 88



**ERNST & YOUNG**  
Quality In Everything We Do





Giel Verkamman, Managing Director Benelux bij Carrier Transicold vertelt: "Binnen Mooy Logistics is veel aandacht voor kwaliteit. Dat is voor ons ook een belangrijke drijfveer in de ontwikkeling van onze producten. Deze overeenkomst heeft geleid tot een relatie waarbij van beide kanten ruimte en aandacht is om zaken te bespreken en te zoeken naar de beste toepassingen."

## Alle aandacht voor *de beste toepassing*

### Over Carrier Transicold

Carrier Transicold is de grootste leverancier van koel-, vries en verwarmingssystemen voor de transportsector wereldwijd. Dankzij continue innovatie en diepgaande kennis van de markt is Carrier in staat topproducten te leveren die voldoen aan de wensen van elke klant. Carrier Transicold is onderdeel van United Technologies Corporation, een beursgenoteerd bedrijf met ruim 215.000 medewerkers verdeeld over meer dan 180 landen.



### Optimale oplossing

Dat constante streven naar kwaliteit noemt Giel zeer bijzonder. "In de afgelopen 100 jaar is de transportmarkt vele malen geconfronteerd met enorme uitdagingen en veranderingen. Mooy Logistics speelt hier goed op in en streeft altijd naar de beste oplossing waarbij kwaliteit voorop staat." Verkamman besluit zijn verhaal met een gelukswens voor Mooy Logistics: "Carrier Transicold feliciteert Mooy Logistics met het nieuwe pand in Hazeldonk. Voor de toekomst wensen wij Mooy Logistics veel zakelijke en persoonlijke voorspoed!"



### Carrier Transicold Netherlands BV

Postbus 10066  
3004 AB Rotterdam  
Tel. (0)10 238 0100  
Fax (0)10 238 0101

www.carrier-transicold.nl  
www.carrieradvantage.nl  
info@carriertransicold.nl



Willem Zonnevrije,  
voorzitter Transfrigoroute Holland  
en bestuurslid Transfrigoroute Internationaal

## Transfrigoroute bevordert vervoer over de weg

Op 14 december 1972 werd Transfrigoroute Holland, de Nederlandse vereniging voor vervoer onder geleide temperatuur over de weg, opgericht. De vereniging heeft als doel de belangen van de leden te behartigen door het bevorderen van het vervoer over de weg onder geleide temperatuur, zowel nationaal als internationaal.

Bij Transfrigoroute Holland zijn de grotere en kwaliteitsbewuste koel- en vriesvervoerders aangesloten. Namens de ongeveer zestig leden en een dertigtal buitengewone leden benadert Transfrigoroute Holland stelselmatig diverse overheden, adviesorganen, politici en andere relevante instellingen. Het vervoer van bederfelijke producten is van groot belang. Efficiency, professionaliteit en voedselveiligheid staan hierbij voorop. Om deze zaken te optimaliseren voert Transfrigoroute Holland een actieve lobby en werkt mee aan de ontwikkeling van beleid en voor de bedrijfstak aanvaardbare regels en normen.

Nog meer dan voorheen wordt aandacht besteed aan internationale samenwerking, nationale en internationale lobby's om de bestaande en toekomstige regelgeving zoveel als mogelijk in positieve zin bij te buigen, het leggen van goede contacten met het verladend bedrijfsleven en met de voor het geconditioneerd vervoer belangrijke overheden.

Mooy Logistics is al sinds de oprichting lid van Transfrigoroute Holland. Algemeen directeur Willem Zonnevrije van Mooy Logistics is in 1993 toegetreden tot het bestuur van de vereniging. In 2005 werd hij gekozen tot vice-voorzitter en twee jaar later nam hij de voorzittershamer over. Ondertussen is hij ook bestuurslid van Transfrigoroute Internationaal.



## Sterke schakels in uw transportketen!



Scania wenst Mooy Logistics veel succes met hun nieuwe logistiek centrum.



Scania Beers B.V.  
Transportweg 4  
Distripark A12  
2742 RH WADDINXVEEN

www.scania.nl

Euro 5 zonder AdBlue





Peter Bouman over nieuwbouw op Hazeldonk

# Nieuwbouw stelt Mooy Logistics in staat **efficiencyslag** te maken



Peter Bouman is binnen Mooy Logistics actief als manager kwaliteit, wagenpark, vastgoed en assurantie en heeft in die hoedanigheid de nieuwbouw van het distributiecentrum op Hazeldonk begeleid. Peter is vol lof over de wijze waarop de bouw is verlopen. “Deze nieuwbouw stelt Mooy Logistics in staat om alles precies zo in te richten zoals we het willen hebben. Dat vergt een forse investering, maar daarmee maken we wel een efficiencyslag. Met de nieuwe faciliteiten optimaliseren we ons serviceniveau en dat is nodig om de ‘snelle’ branche waarin wij ons begeven, optimaal te kunnen blijven bedienen.”

De plannen voor de nieuwbouw op Hazeldonk dateren van september 2007. “In december hebben we de bouw bij een aannemer aanbesteed, maar toen hadden we de grond al gekocht. We hebben een aannemer gevonden die goed past binnen onze filosofie. Voor hem is dit tot nu toe zijn grootste project, maar hij is wel zo flexibel dat we met korte lijnen kunnen werken”, vertelt Peter. “Ook het overleg met de verschillende overheden heeft me positief verrast. De gemeente Breda was erg communicatief en meewerkend om binnen de kaders van de wet- en regelgeving de bouw vloeierend te laten verlopen.”

Aan Peter Bouman was de uitdaging om te controleren of de bouw verliep zoals het was aanbesteed. “We hebben heel veel aanbesteed en al die partijen vielen onder mijn beheer. Dat betekent dat je continu aan het afstemmen bent tussen soms wel acht partijen die elkaar in de bouw tegenkomen. Die moet je op één lijn zien te krijgen. Iedereen wil natuurlijk voorrang krijgen en dan moet je goed de vinger aan de pols houden, maar uiteindelijk is de samenwerking erg goed verlopen. De verschillende partijen hebben zich flexibel opgesteld. Je moet toch rekening met elkaar houden en je hebt elkaar nodig!”



Ook de benodigde voedselveiligheidseisen komen bij de nieuwbouw om de hoek kijken. “De markt bepaalt de voedselveiligheid- en kwaliteitsnormen. De IFS-certificering en de Authorised Economic Operator (AEO)-certificering voor de douanefaciliteiten zijn locatiegebonden. Vanaf het ontwerp houdt je al rekening met de mogelijke voedselveiligheidsrisico's. Mooy Logistics is zich bewust van haar positie in de voedselveiligheidsketen en die kunnen we door middel van deze certificeringen borgen”, vertelt Peter. “Verder beschikken we over – de meer organisatiebrede - SKAL-, HACCP- en ISO9001-2000 certificering.”

Peter noemt de complexiteit van het ogenschijnlijk simpele gebouw opvallend. “De leidingen voor de koelinstallaties gaan door het hele gebouw en ook de ICT-faciliteiten voor het draadloze netwerk en het Warehouse Management System (WMS) lopen als een rode draad door de nieuwbouw heen. Daarnaast hebben we gekozen voor een koelcelwand, die deels wordt gebruikt als constructief gedeelte. Een deel van de buitengevel is tevens koelcelwand. Door toepassing van de juiste paneeldikte is dit energetisch verantwoord en zorgt voor een goede conditionering en daarmee slaan we twee vliegen in één klap.” De multifunctionaliteit van het nieuwe distributiecentrum

is volgens Peter Bouman toch wel het paradepaardje van het nieuwe distributiecentrum. “Doordat we deels verrijdbare stellingen en deels ‘push back’-stellingen toepassen, maken we maximaal gebruik van de vloeroppervlakte. Hiermee spelen we in op de vraag uit de markt om snel op palletniveau uit te kunnen leveren hetgeen prima past in de filosofie van Mooy Logistics over groupagevervoer. We kunnen op colli-niveau onze spullen niet alleen transporteren, maar ook beheren en uitleveren. Dankzij de nieuwe faciliteiten kun je relatief snel een pallet pakken. Groenten en fruit zullen altijd onze core business blijven, maar je houdt met de bouw wel rekening met alles wat je binnen het transport krijgt aangeboden.”

Peter is met recht trots op het distributiecentrum, waar hij de bouw van heeft mogen begeleiden. “Ik heb het als erg uitdagend en verschrikkelijk leerzaam ervaren. Het is voor mij al het tweede bouwproject, want eerder heb ik de garage van Den Hoorn naar Waddinxveen gebracht.” Wie denkt dat Peter nu op zijn lauweren kan gaan rusten, heeft het goed mis. “Met de nieuwbouw hebben we nadrukkelijk rekening gehouden met verdere uitbreiding. Ik hoop dat we volgend jaar weer bij partijen moeten aankloppen om die te realiseren!”



Barth Installatietechniek b.v. biedt een totaalpakket voor uw technische installaties. Wij realiseren projecten die uiteenlopen van utiliteitsbouw tot industriële installaties, service en onderhoud.

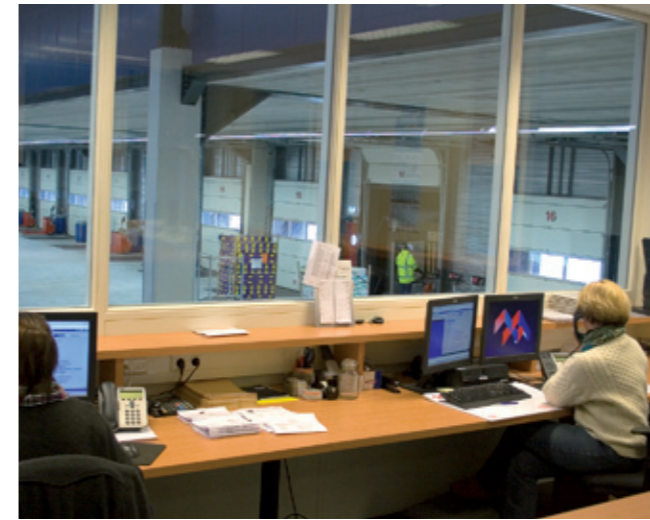




**Barth Installatietechniek feliciteert Mooy Logistics met het nieuwe distributiecentrum te Hazeldonk**

Barth Installatietechniek b.v. - Mijlweg 2 - 3295 KG 's-Gravendeel - Postbus 5109 - 3295 ZG 's-Gravendeel  
Telefoon 078-6731100 - info@barthbedrijven.nl - www.barthbedrijven.nl





Team Hazeldonk; Marc van Dijk, Jan Maarten van Noort, Henk van Berkel en Pytrik van Meurs.

Marc van Dijk, hoofd import en export  
Pytrik van Meurs, vestigingsmanager Hazeldonk

## De **strategische ligging** van Hazeldonk is uniek

Marc van Dijk, die recentelijk de overstap maakte van Kloosterboer naar Mooy Logistics, is ervan overtuigd dat het nieuwe distributiecentrum de flexibiliteit naar de Franse klanten toe flink verhoogd. Dit komt onder andere door de ligging van Hazeldonk. “De strategische ligging van Hazeldonk is uniek, want het ligt centraal tussen de havens van Rotterdam, Antwerpen en Vlissingen en dat zijn drie punten waar veel fruit en in mindere mate ook groenten binnenkomen.”

Mooy Logistics was al actief op de Franse markt vanuit Breda, maar de crossdockactiviteiten daar voldeden niet aan de hedendaagse eisen en de vraag naar een nieuw crossdockcentrum werd almaar groter. Vestigingsmanager Pytrik van Meurs: “We

hebben verschillende opties onderzocht om dit probleem te ondervangen. Er waren verschillende mogelijkheden voor de nieuwbouw. Vlakbij de veiling, op de veiling zelf, in Etten-Leur, in Meer (België) en op Hazeldonk. De uiteindelijke beslissing is tussen Meer en Hazeldonk gevallen en daarbij kwam Hazeldonk als winnaar uit de bus”, zegt hij.

Pytrik van Meurs heeft de bouwontwikkeling in de loop der tijd mede begeleid. “Ik heb altijd in de logistiek gezeten, maar kom van buiten de agf-wereld. Dat brengt zeker voordelen met zich mee, omdat je vanuit een andere branche ook een andere visie meeneemt. Dat merk je in heel veel zaken en dan kom je samen nog wel eens tot een ander fris besluit.”







# Vrolijk

Bouwbedrijf Vrolijk B.V. Zevenbergen

Wij zijn een aannemersbedrijf dat gespecialiseerd is in de complete bouw van bedrijfspanden voor zowel de industriële als de agrarische sector.

### Denk hierbij aan:

- Industriehallen compleet met kantoor
- Opslagloodsen
- Bewaarplaatsen
- Stallen
- Maneges
- Renovatie van bovengenoemde bouwwerken



Hoofdaannemer Karel Vrolijk uit Zevenbergen

## De omvang van het project was **onze grootste uitdaging**

In 1988 startte Karel Vrolijk in Fijnaart een eigen bedrijf als onderaannemer. Dit bedrijf verzorgde de montage van daken en wanden voor bedrijven en de agrarische sector. In de loop der jaren is dit uitgegroeid tot een volwaardig aannemersbedrijf gespecialiseerd in de complete bouw van bedrijfspanden voor zowel de industriële als de agrarische sector in de breedste zin van het woord. Het nieuwe bedrijfspand van Mooy Logistics op Hazeldonk pronkt nu bovenaan zijn referenties.

“Verleden jaar ben ik benaderd door de architect waar we regelmatig voor bouwen om het distributieplatform voor Mooy Logistics te bouwen. Voor ons bedrijf is dit echt een gigantische opdracht, maar ik heb geen moment angst ervoor gehad om deze stap te nemen”, vertelt Karel Vrolijk. De hoofdaannemer is met recht trots op het gebouw dat is neergezet. “Ik vind de uitstraling van het pand heel mooi en er liggen al weer nieuwe aanvragen. Nu hebben we de referenties en met dit distributiecentrum kun je voor de dag komen!”

“Halverwege maart 2008 werd gestart met het aanbrengen van de funderingen, begin juli werden de staalconstructies geplaatst en in twee maanden tijd waren de vloeren gestort en was het pand wind- en waterdicht”, vertelt Karel. De hoofdaannemer is goed te spreken over het contact met Mooy Logistics tijdens de bouw. “Wij zorgden ervoor dat we voldeden aan de planning en kwaliteit en Mooy heeft de betalingen keurig verzorgd. Dan is er vanzelf sprake van een goede communicatie. Ik hoop dat Mooy Logistics het heel goed gaat doen en wens ze het beste in hun nieuwe pand!”







## Als u groot wilt worden, heeft u een bank nodig die u niet klein houdt

Ondernemers die willen groeien, hebben het niet eenvoudig. Omdat ze nog niet groot genoeg zijn, worden ze vaak belemmerd bij het regelen van hun financiën. De ING Bank kijkt niet naar de omvang van uw bedrijf, maar naar de potentie en mogelijkheden voor groei. Speciaal voor groeiende ondernemers hebben we de Groei Analyse© ontwikkeld. Dat is een handig model waarmee u snel inzicht krijgt in hoe uw bedrijf

ervoor staat. Samen met u kijken we naar de kansen en mogelijke knelpunten, waarna we met oplossingen komen die verder gaan dan traditionele bancaire producten. Zo groeit uw bedrijf zo groot als u dat wilt en niet zo groot als uw bank dat toelaat. Kijk voor meer informatie op [ing.nl/groei](http://ing.nl/groei) of maak direct een afspraak met een van onze adviseurs.

Voor meer informatie: [www.ing.nl](http://www.ing.nl)



Eric Vegter, manager logistics

## Mooy Logistics verzorgt volledig logistiek traject **van a tot z**



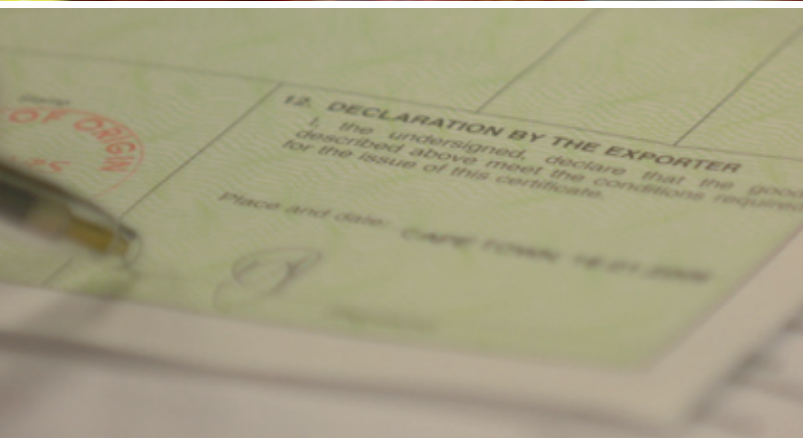
Frans van de Berg: "Indien nodig gaan we tot 's nachts door."

Mooy Logistics kan het volledige logistieke traject van a tot z ofwel vanaf het teeltbedrijf of de haven tot aan het distributiecentrum van de klant verzorgen. Bij Mooy Logistics kan men dus niet alleen terecht voor transport, maar ook voor op- en overslag, crossdocking, (langdurige) opslag, douaneformaliteiten en het ompakken van producten. "We hebben heel veel ervaring in zowel transport als logistieke handling en kunnen hierdoor extra service bieden. Klanten houden zich bezig met in- en verkoop en vertrouwen voor de rest op ons", aldus manager logistics Eric Vegter.

Hoewel het logistiek centrum in Waddinxveen onder de verantwoordelijkheid van Eric Vegter valt, is Frans van de Berg de persoon die leiding geeft aan de mensen op de 'vloer'. Als supervisor houdt hij alle aanleveringen, verladings, benutting van koelcellen en ompakactiviteiten nauwlettend in de gaten.

"Het drukste moment van de dag is 's avonds de crossdocking. Doorgaans staat alles om 18.00 uur nog helemaal vol en zijn omstreeks 20.00 uur alle vrachtwagens weer vertrokken. We gaan er met z'n allen tegenaan. Indien nodig gaan we tot 's nachts door. Loodsmedewerkers zijn over het algemeen rauwe jongens, maar wij hebben een team van rauwe jongens met hart voor hun werk. Het is fijn om 's avonds in de auto onderweg naar huis te zitten en te denken 'Het is toch weer gelukt vandaag'."





*Paul Visser: "We hebben een naam hoog te houden en daar zijn we trots op"*



### Collecteren

De afdeling planning Benelux is ervoor verantwoordelijk dat alle producten uit Nederland en België op tijd in Waddinxveen of Hazeldonk zijn om vervolgens te kunnen worden getransporteerd naar Duitsland of Frankrijk. Dit kan zowel via trailer vanaf een teelt- of handelsbedrijf als via containervervoer. Dit containervervoer heeft de laatste jaren een flinke toevlucht genomen. Twintig jaar geleden is dat geleidelijk begonnen, maar met name de laatste twee à drie jaar is die ontwikkeling erg snel gegaan.

### Douane

Mooy Logistics heeft ook een eigen afdeling voor de afhandeling van douaneformaliteiten in huis en kan zorgdragen voor de totale douaneaafhandeling voor haar klanten. Denk hierbij aan het aanvragen van een PD-keuring en het laten keuren van de goederen, maar ook het inklaren, het uitstellen van transitodocumenten en het belastingvrij opslaan van producten in het entrepot. Paul Visser houdt zich bezig met de afhandeling van alle douaneformaliteiten bij Mooy Logistics.

"We proberen alles zo goed en zo snel mogelijk te laten verlopen voor onze klanten en daar schijnen we goed in te zijn. Soms komen producten binnen en moeten ze meteen weer weg. Dan zorgen we ervoor dat op tijd alle documenten in orde zijn, zodat er geen vertraging ontstaat. Soms is het zo druk dat een ander zou doordraaien, maar wij houden altijd het hoofd koel. We hebben een naam hoog te houden en daar zijn we trots op", zegt Paul Visser.

### Crossdocking

Dagelijks worden veelal volle vrachtwagens gelost op de distributiecentra van Mooy Logistics. Bij binnenkomst plaatsen de loodsmedewerkers de goederen direct bij de voor een bepaalde klant of bepaalde route aanwezige orders, waarna volle vrachtwagens met gemixte verslading naar de klanten worden vervoerd.

### Orderpicking

Dagelijks zijn bij Mooy Logistics tientallen gemotiveerde loodsmedewerkers in de weer om de orders van de klanten gereed te zetten voor transport. Er kunnen echter niet alleen volledige pallets, maar ook mixpallets ofwel het samenstellen van pallets met meerdere producten worden gerealiseerd.

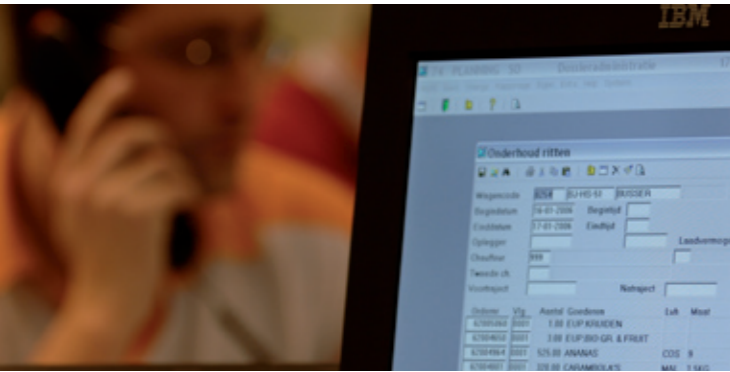
### Opslag

De op- en overslagafdeling biedt klanten de mogelijkheid om bederfelijke goederen voor kortere of langere tijd geconditioneerd op te slaan. In Waddinxveen kunnen 7000 pallets en in Hazeldonk in de eerste fase 2500 pallets geconditioneerd worden opgeslagen.

### Ompakken en kleinverpakken

Het ompakken en labelen van de producten kan door Mooy Logistics worden verzorgd. Binnen het pand in Waddinxveen bestaat ook de mogelijkheid om de producten in iedere gewenste kleinverpakking te laten verpakken.





# Planningsafdeling

## over puzzel van klanten, chauffeurs, charters en regelgeving

De ruim 140 rijdende eenheden van Mooy Logistics worden aangestuurd door de planningsafdeling. Naast eigen voertuigen kan Mooy Logistics rekenen op een uitgebreide vloot van competente charters. Aan het begin van het jaar kijkt Mooy Logistics naar de hoeveelheid auto's en charters die het in huis heeft. Aan de hand van deze gegevens en een raming van het volume in het hoogseizoen neemt Mooy Logistics een bepaalde hoeveelheid charters aan om de piek op te kunnen vangen.



In het hoogseizoen worden er ruim 250 rijdende voertuigen door de afdeling planning aangestuurd. Het planningsteam kan dan ook worden gezien als het kloppend hart binnen Mooy Logistics. Het team van ongeveer 35 medewerkers staan dagelijks klaar om de transportpuzzel van klanten, chauffeurs, charters en regelgeving op te lossen. Op deze manier is het voor Mooy Logistics mogelijk om ook in het hoogseizoen de juiste kwaliteit en snelheid te kunnen waarborgen.

De planningsafdeling van Mooy Logistics moet met veel aspecten rekening houden. Wensen van de klant, laad- en lostijden, de rijtijdenwet en nog veel meer maakt het plannen een ingewikkeld netwerk van logistieke lijnen. Flexibiliteit staat hoog in het vaandel en door veel onderling overleg kunnen klanten tot het eind van de middag nog orders opgeven die de volgende ochtend geleverd moeten worden. Mede door de kwaliteit om snel te kunnen schakelen en een hoog service level is Mooy Logistics uitgegroeid tot het bedrijf van nu.



### Benelux

De afdeling planning Benelux is verantwoordelijk voor de collectie voor de exportplanning naar Duitsland. Daarnaast hebben zij een gedeelte exportplanning naar België en gedeelte binnenlandplanning. Toch is het grootste gedeelte van de planning die de afdeling Benelux coördineert het ophalen van de goederen vanuit België en Nederland naar Waddinxveen. Het is de doelstelling om alle exportvrachtwagens op tijd te laten vertrekken vanuit Waddinxveen.

### Duitsland

Het team voor Duitsland, waar Mooy Logistics een sterke positie heeft en al jaren een grote groei doormaakt, bestaat uit één manager met daaronder tien planners. Vier planners zijn verantwoordelijk voor de exportplanning en drie voor de retourplanning. Tussen deze twee planningsafdelingen en de planning Benelux fungeert een coördinator voor de verdeling van de vrachtwagens en de chauffeurs. Daarnaast zijn twee mensen verantwoordelijk voor de ordergeving.

### Frankrijk

De planningsafdeling Frankrijk is anders onderverdeeld dan Duitsland. Het grote verschil zit hem in de eigen collectieafdeling die bezet wordt door drie planners. De exportplanning wordt gepland door vier planners en de import door vier planners. De persoon die tussen deze drie complete planningsafdelingen instaat is de wagencoördinator. Daarnaast zijn twee mensen verantwoordelijk voor de ordergeving en één voor de klantenservice. De klantenservice is in het leven geroepen om de contactmomenten te verminderen tussen de klant, de transporteur en de ontvanger. Ook deze mensen worden aangestuurd door één manager.





Energieadviseur Barend de Stigter van Eneco Business:

## “Mooy Logistics steekt energie in energiebesparing”

Energieadviseur Barend de Stigter van Eneco Business voerde twee jaar geleden bij Mooy Logistics in Waddinxveen een energiescan uit om het bedrijf inzicht te geven in hun energiekosten- en verbruik. Ook voor het nieuwe distributiecentrum van Mooy Logistics in Hazeldonk is Eneco gevraagd een besparingscan uit te voeren.

“Bij de bouw van een pand staat energiebesparing vaak niet centraal. Dat is ook niet zo vreemd, aangezien energiebesparende maatregelen kostprijsverhogend zijn. Toch raad ik aan ook bij de bouw van een pand rekening te houden met de toekomstige energiekosten. De energiekosten vormen een aanzienlijk deel van de totale exploitatie kosten van een gebouw, aldus De Stigter.”

“Met een besparingscan geeft Eneco Business onafhankelijk advies. Wij richten ons op energiebesparende maatregelen die eenvoudig zijn te realiseren en snel zijn terug te verdienen. Ook bij het nieuwe distributiecentrum van Mooy Logistics was dit het geval. Zo heeft het distributiecentrum voor de koeling grote machines op het dak staan. Daarbij komt veel warmte vrij. Wij hebben geadviseerd om de vrijkomende warmte te benutten om het kantoor te verwarmen. Met dergelijke maatregelen bespaar je slim op energiekosten, zegt Barend de Stigter.”

### Meer weten?

Eneco Business biedt verschillende besparingsproducten. Wilt u meer informatie? Stuur u dan een e-mail naar [energiemanagement@eneco.nl](mailto:energiemanagement@eneco.nl) of bel: 010 - 890 8574.

••• we gaan vooruit •••••



Henk van Berkel, manager planning Frankrijk

## Voorsprong op onze concurrenten verder uitbouwen

Henk van Berkel bekleedt bij Mooy Logistics de functie van manager planning Frankrijk en vormt de schakel tussen directie en planning. Zijn werkzaamheden bestaan uit zowel management, commerciële en operationele taken. “Ik coördineer de afdeling planning, maar voorzie mijn collega-managers en de directie ook van de benodigde informatie om hun beleid uit te stippelen.”

De nieuwbouw in Breda ziet Henk van Berkel als een belangrijke stap richting de toekomst. “We hebben middels een netwerk aan dubbelbemande-, systeem- en enkelbemande wagens een grote landelijke dekking maar je moet als onderneming blijven innoveren om de concurrentie voor te blijven. De nieuwbouw is een belangrijke stap om de wensen van onze Franse klanten ook in de toekomst te kunnen verwezenlijken.”

Henk van Berkel startte zijn loopbaan bij Mooy Logistics circa zestien jaar geleden. Hij begon als chauffeur en kwam na ongeveer vijf jaar terecht op de planning en in 2002 werd hij officieel aangesteld als manager planning Frankrijk.



Marcel de Bruijn  
Coördinator vrachtwagens en chauffeurs

## Ik wil alle chauffeurs kennen

Verantwoordelijk voor de coördinatie van auto's, chauffeurs en charters voor de ritten naar Duitsland is Marcel de Bruijn. Marcel startte zijn loopbaan bij Mooy Logistics in 1990 als chauffeur. Na tien jaar op de vrachtwagen solliciteerde hij in 2000 naar de functie van planner, die vrijkwam omdat zijn oom met pensioen ging. De laatste zes jaar regelt Marcel de auto's en chauffeurs voor de ritten naar Duitsland. Hij kan daarin z'n chauffeurservaring

goed gebruiken. “Je weet wat er speelt en je kunt in bepaalde situaties de jongens goed aanvoelen. Mijn logistieke opleiding is de auto geweest.”

Marcel vindt het belangrijk om op een sociale wijze met de chauffeurs om te gaan en wil alle chauffeurs – in ieder geval van gezicht - kennen. “Ik heb ook contact met de chauffeurs over vrije dagen en tandartsbezoek en stem met ze af of ze in het weekend kunnen rijden. Gelukkig hoeft ik ze daartoe niet te dwingen. Iedere chauffeur heeft een privé-leven en dat moet je respecteren.”



## KNV feliciteert

Koninklijk Nederlands Vervoer is de werkgeversorganisatie in het beroepsgoederenvervoer, die de belangen behartigt van de grote logistieke dienstverleners. KNV propageert een integrale aanpak van bereikbaarheids-, mobiliteits- en milieuvraagstukken, zowel in Nederland als in Europa.

## Mooy Logistics

Ook Mooy Logistics staat middenin de wereld van de logistiek en werkt aan verdere verfijning van zijn Europese netwerk. De opening van het nieuwe distributiecentrum met bijbehorende kantoren in Hazeldonk past daar goed in.

Koninklijk Nederlands Vervoer feliciteert Mooy Logistics van harte met de nieuwe uitbreiding en gaat er graag van uit dat de jarenlange goede relatie tussen beiden wordt voortgezet.

Koninklijk Nederlands Vervoer  
Spui 188, 2511 BW Den Haag  
Postbus 19365, 2500 CJ Den Haag  
T 070 357 17 51, E postbus@knv.nl  
I www.knv.nl



## WD-TRUCKS

Volvo Bedrijfswagendealer



WD-TRUCKS FELICITEERT  
MOOY LOGISTICS MET HET NIEUWE PAND!

WWW.WD-TRUCKS.NL



## KEWILL™

Kewill levert software die mondiale handel en logistieke dienstverlening vereenvoudigt.

Kewill  
feliciteert  
Mooy Logistics  
met het nieuwe  
distributiecentrum  
op Industrieterrein  
Hazeldonk

www.kewill.nl

## D.M. Suikerbuijk & Zn. B.V.

INSTALLATIETECHNIEK



Installatiebedrijf voor gas, water, sanitair,  
centrale verwarming, loodgieterswerken,  
dak- en zinkwerken, zonne-energie

Rucphensebaan 57, 4706 PH Roosendaal

Telefoon (0165) 53 37 26 Fax (0165) 53 62 78

E-mail info@dmsuikerbuijk.nl



Dennis van Oort  
Transportplanner Benelux

## Als kind wilde ik al bij Mooy Logistics werken

Dennis van Oort werkt bij Mooy Logistics op de afdeling planning Benelux. Hij werkt ondertussen al twaalf jaar bij Mooy Logistics en gaat naar eigen zeggen nog iedere dag met plezier naar z'n werk. In zijn familie heeft eigenlijk niemand er raar van op gekeken toen hij twaalf jaar geleden besloot bij Mooy Logistics te gaan werken, want vrijwel zijn hele familie was hem al voorgegaan. De vader van Dennis was bijvoorbeeld

één van de eerste zes chauffeurs en heeft er ongeveer veertig jaar gewerkt.

“Ik ging vroeger regelmatig met mijn vader op pad en ik loop hier eigenlijk m'n hele leven al rond. Mooy Logistics heeft een bijzondere plek in mijn hart en in dat van mijn familie. Als kind wilde ik al chauffeur worden en dan natuurlijk het liefste bij Mooy Logistics. Ik ben zelf vijf jaar chauffeur geweest bij Mooy Logistics. Ik kan me nog herinneren dat ik - toen ik al op de planning werkte - op een avond zelf in de vrachtwagen gestapt ben om groenten en fruit op te gaan halen.”



Karel Lukassen  
Hoofd planning Frankrijk

## Je moet wel **een beetje gek** zijn om in deze sector te werken

Karel Lukassen is bij Mooy Logistics verantwoordelijk voor het plannen van de ritten van en naar Frankrijk. “Iedere dag is het weer een uitdaging om auto's zo vol mogelijk te krijgen en je klanten zo goed en zo snel mogelijk van dienst te zijn. Het is een kwestie van goed plannen en afwegingen maken.”

Karel Lukassen begon zijn carrière bij Mooy Logistics in 1990 en heeft in al die jaren het nodige zien veranderen. “Vijftien jaar geleden planden we nog op papier. Tegenwoordig hebben we te maken met digitale tachografen en steeds verder aangescherpte regelgeving op het gebied van rij- en rusttijden. Het plannen wordt er hierdoor niet gemakkelijker op. Je moet wel een beetje gek zijn om in deze sector te werken, maar ik zit hier op m'n plek.”





Elektrische Pallettrucks  
Diesel Motoren  
Veegmachines  
Aggregaten  
Heftrucks



**Prins Maasdijk**  
Tuindersweg 37  
2676BD Maasdijk  
T. 0174 51 62 40  
F. 0174 51 81 42  
E. info@prinsmaasdijk.nl  
www.prinsmaasdijk.nl



**BREURE**  
GRONDWERKEN BV  
Heijningen

**Aanleg van:**

- \* grondwerk
- \* bestrating
- \* erfverharding van asfalt of beton
- \* riolering
- \* drainage
- \* cultuurtechnische werken

**Verhuur van:**

- grondverzetmachines \*
- rijplaten ijzer of kunststof \*
- transport \*
- containers voor alle soorten afval \*

**wij kunnen ook een compleet infra pakket leveren, zoals wij dat ook voor Mooy Logistics hebben gedaan.**

[www.breuregrondwerken.nl](http://www.breuregrondwerken.nl)



Marcel Zonnevrijle over het nieuwe planningsysteem

## 'State of the art' op automatiseringsgebied

Mooy Logistics is de afgelopen jaren ontzettend snel gegroeid. Vandaar dat er op het gebied van automatisering twee jaar geleden verschillende automatiseringsprojecten zijn opgestart. Eén van de ontwikkelingen op automatiseringsgebied is het Planningsondersteunendstelsel (POS). "In de huidige situatie komt er veel telefoonverkeer over de planning. Een groot deel van dit telefoonverkeer is de informatieverstrekking van en naar de chauffeurs en klanten. Met het nieuwe planningsysteem proberen we een groot deel van deze communicatie te automatiseren. Dit zal tot een cultuurverandering leiden op de planning, maar met de automatisering zal dit opgelost kunnen worden", vertelt Marcel Zonnevrijle.

Twee jaar geleden is een projectgroep, bestaande uit medewerkers vanuit de organisatie, gestart met het beschrijven van de huidige situatie. Na het opstellen van de eisen en een uitgebreid onderzoek onder verschillende leveranciers werd uiteindelijk gekozen voor het softwarepakket Quintiq Logistics Planner (QLP). "Nadat we hebben gekozen voor Quintiq hebben zij een uitgebreide analyse van de planning opgesteld. Deze analyse is eind 2007 afgerond waarna de overeenkomst ondertekend is", vertelt Marcel.

"QLP gaat de planning meer ondersteuning bieden op het gebied van visualisatie, communicatie en tracking-en-tracing. De grootste verandering is dat de ritplanning via de boordcomputer wordt gecommuniceerd naar de vrachtwagens. In de huidige situatie wordt de planning nog overhandigd aan de chauffeur via een hardcopy lijst. De chauffeur heeft na de implementatie van

POS de mogelijkheid om de veranderingen die optreden tijdens de werkzaamheden terug te koppelen naar de planning via de boordcomputer. Nu wordt deze informatie telefonisch verstrekt aan de planning.

De planning moet in de huidige situatie onder grote tijdsdruk een prestatie leveren. QLP zal doordat een overgroot deel van de communicatie wordt geautomatiseerd hierin een belangrijke rol gaan spelen. Dit in combinatie met de unieke planningmethodologie van QLP en het realtime visualiseren van het verloop van de planning maakt dit softwarepakket tot 'State of the Art' op automatiseringsgebied. Daarnaast kan QLP meer managementinformatie verschaffen waardoor dit tot een betere en snellere optimalisering van de processen kan leiden.

Na de implementatie zal de huidige projectgroep verdere ontwikkelingen doorvoeren in het softwarepakket. Zo zal er een functionaliteit voor klanten ontwikkeld worden die de informatie van hun goederen online beschikbaar stelt.

Marcel kent het bedrijf, dat hij zelf omschrijft als 'prachtig', van binnen en van buiten. "Ik loop al van kleins af aan bij Mooy. Ruim zes jaar geleden ben ik pas echt in dienst getreden. Naast mijn opleiding manager Transport & Logistiek was ik als loodsmedewerker actief in Breda. Na het afronden van deze opleiding kwam er een plaats beschikbaar op de afdeling planning Frankrijk, waar ik ruim drie jaar gewerkt heb. Sinds november 2007 houd ik me bezig met het POS-project", vertelt Marcel.



**WE ARE PLANNING WITH QUINTIQ!**

Quintiq provides advanced planning, scheduling and supply chain optimization solutions. The fast-growing Dutch company, established in 1997, offers software for planning and optimizing complex business processes throughout the enterprise. For more information: [www.quintiq.com](http://www.quintiq.com)



Headquarters Quintiq, Bruistensingel 500, 5232 AH 's-Hertogenbosch, The Netherlands  
Phone: +31 (0)73 691 07 39, Fax: +31 (0)73 691 07 54, E-mail: info@quintiq.com, www.quintiq.com





Chauffeurs Henny de Baat, Gerrit den Hollander en Jan Viergever

## Onze **auto** staat bijna niet stil

Gerrit den Hollander en Jan Viergever gaan al elf jaar samen. Weliswaar niet in het huwelijk, maar in de vrachtauto hebben ze samen al heel wat kilometers afgelegd. De chauffeurs vormen een tweespan in het dubbelbemand transport, waarmee Mooy Logistics al bijna vijftien jaar werkt. Ongeveer 25 auto's vertrekken dagelijks dubbelbemand naar de Franse markten. Jan en Gerrit zijn erg tevreden over het systeem. "Het is een prima systeem in een tijd waarin je niet zoveel uren mag maken. Wij weten waar we aan toe zijn en de auto rijdt bijna constant!"

Het laad- en lossysteem is er op ingericht dat de auto's dubbelbemand naar Frankrijk gaan, zodat er constant gereden wordt. De laad-loschauffeur in Nederland – in dit geval Henny de Baat – zorgt er vervolgens voor dat de auto's in Nederland worden gelost en vervolgens weer worden geladen voor vertrek naar Frankrijk. Het gebeurt zelfs bij ritten naar verre bestemmingen, naar bijvoorbeeld Bordeaux, dat een Franse chauffeur de vrachtwagen in Bordeaux lost en laadt zodat het Nederlandse duo na een hotelovernachting weer met een volle auto naar Nederland kan rijden. Op deze manier zijn er drie tot vier man bij de rit betrokken, staat de auto bijna niet stil en is de rijtijdenwet niet in het geding.

Dat de chauffeurs loyaal zijn aan hun werkgever, blijkt wel uit het feit dat ze beide nooit een andere werkgever hebben gehad. Al zijn de arbeidsjaren van Gerrit (34,5 jaar) er al wel wat meer dan die van Jan (11 jaar). Sinds de indiensttreding van Jan rijden de collega's samen en pikt Jan vanuit Bruinisse Gerrit even op in Willemstad om richting Breda te vertrekken. Inmiddels hebben

ze samen al tweeënhalve vrachtauto versleten. "Je weet wat je aan elkaar hebt. Je moet beter met je maat kunnen werken dan met je vrouw", lacht Gerrit. De huidige vrachtauto heeft in vijf jaar tijd 1,3 miljoen kilometer versleten en voor volgend jaar staat daarom een nieuwe auto gepland. Dat wordt vanwege de leeftijd van Gerrit wel de laatste auto, waarin de chauffeurs samen gaan rijden.

"Ik zou tot m'n vut niet anders meer willen. Vroeger was je relatief veel vaker van huis", vertelt Gerrit. En hij kan het weten. Toen hij bij Mooy Logistics startte, bestond het wagenpark nog uit zeventien auto's. Jan: "Oude chauffeurs hebben het vaak over die goede oude tijd, maar die heb ik niet gekend. Ik heb het hier best naar m'n zin. Op maandag, woensdag en vrijdag zijn we overdag thuis. Dat is prima geregeld. Soms krijgen we op vrijdag nog een ritje en dan zijn we van zondag tot dinsdag thuis. In principe is het systeem ingericht op vijf ritten in twee weken. We weten waar we aan toe zijn en wanneer we ons tandartsbezoek kunnen plannen. En als we aangeven dat we vroeg thuis moeten zijn, krijgen we gewoon een snellere rit."



De chauffeurs vertrekken rond 19.00 uur 's avonds uit Breda. Collega Henny de Baat zorgt dat de auto geladen is en blijft zodoende binnenslands. Hij werkt van maandag tot en met vrijdag en eens in de drie weken op zaterdag. "Vroeger waren het voornamelijk oud-chauffeurs die het laad- en loswerk verzorgden, nu zijn het ook jonge gasten. In de avonden zijn we tot 10.00 uur 's avonds in de weer, maar 's ochtends hebben we zodoende wel meer vrij", vertelt Henny. De chauffeur trad twintig jaar geleden in dienst bij Mooy Logistics en keerde na een tussentijds uitstapje weer terug op het oude nest. Hij heeft in die tijd voornamelijk het productassortiment zien verschuiven. "Vroeger reden we alleen groenten en fruit, nu transporteren we bijna alles wat naar de supermarkten gaat."

Mooy Logistics is volgens oudgediende Gerrit een pionier op het gebied van dubbelbemand vervoer en het laad- en lossysteem. "Eerst deden ze daar zelfs een beetje geheimzinnig over en mochten we het systeem niet aan iedereen uitleggen", lacht de chauffeur. In die jaren heeft Mooy Logistics zich gespecialiseerd in terugvrachten en is het aantal buitenlandse chauffeurs explosief gegroeid. "In alle hoeken van Frankrijk waar we komen, hebben we Franse chauffeurs zitten. Twaalf jaar geleden waren dat er nog maar drie. Nu hebben we er al zestig rijden!"

De chauffeurs kennen inmiddels heel wat Fransen op de groothandelsmarkten en teeltbedrijven. Jan Viergever: "We komen zowel bij kleine als grote klanten. Soms moeten we voor één pallet de 'bush' in, maar een klant of tien zit er altijd wel in de auto. Het laden is een fluitje van een cent geworden. Je staat langer te wachten op de spullen die niet binnen zijn, dan het lossen zelf.", vertelt Jan. De chauffeurs vinden het opvallend dat het bezoek met name bij grotere klanten wat onpersoonlijker wordt. "Kleinere bedrijven geven nog eens eerder een kistje sinaasappelen voor de chauffeur mee, maar ook op de markt in Lyon kennen ze ons bij de voornaam."

Van dramatische verhalen over gigantische boetes bij kleine overtreedingen op de Franse snelwegen willen de chauffeurs niet weten. "Op de Wereldomroep is er een chauffeursprogramma en daar zijn chauffeurs die vertellen over boetes van duizenden euro's als ze vijf minuten te lang hebben gereden. Daar geloof ik gewoon niet in. Wij worden ook wel eens aangehouden, maar dan praat je over boetes van 22 euro voor inhalen of van 135 euro omdat we twee uur te lang hebben gereden", vertelt Jan. "Heel belangrijk is ook de wijze waarop je er zelf mee omgaat."

De chauffeurs zijn enthousiast over het materiaal waarmee ze rijden. "Het materiaal bij Mooy Logistics is altijd top en goed onderhouden. Als er wat kapot was, werd het direct gemaakt. Net voor de periode Zonnevrij deden de koelmotoren hun intrede en werd alles groter, robuuster en slagvaardiger. Het zijn universele auto's geworden, voorzien van airco, koelkast, navigatie en radio met koptelefoon", vertelt Gerrit. Hij verwacht dat de nieuwbouw van Mooy Logistics op Hazeldonk het bedrijf ook geen windeieren zal leggen. "Alles wordt mooier, groter en beter!"



## VAN WENSEN Electrotechniek B.V.

Wij zijn een elektrotechnisch bedrijf die is onderverdeeld in Wepan Paneelbouw B.V. en van Wensen Elektrotechniek B.V. met al ruim 30 jaar ervaring in het realiseren en vervaardigen van technische installaties en regel- en besturingspanelen t.b.v.:

- Utiliteit
- Machine automatisering
- Verdeelkasten
- Koel-en klimaat installaties
- Interne transport systemen
- Gebouw beheer systemen
- Brandmeld/Data installaties

Leeweg 1  
2678 KC De Lier  
T : +31(0)174-510599  
F : +31(0)174-518306  
E : info@vanwensenbv.nl  
I : www.vanwensenbv.nl



Duitse chauffeur Andreas Fiering

## Om het weekend met de vrachtwagen naar mijn 'Heimat'

Al sinds 2000 werkt de Duitse chauffeur Andreas Fiering in Nederland, waarvan de laatste vijf jaar bij Mooy Logistics. Andreas – bij Mooy Logistics beter bekend onder de bijnaam Willy – was daarmee de eerste Duitse chauffeur in Waddinxveense dienst. Inmiddels zijn er achttien Duitse chauffeurs werkzaam. “Ik heb het prima naar mijn zin bij Mooy Logistics. Het wordt zo ingepland dat ik het ene weekend werk en het volgende weekend met de vrachtwagen naar mijn familie kan”, vertelt Andreas.

Hiermee slaat Mooy Logistics twee vliegen in één klap. De chauffeur blij omdat hij naar zijn 'Heimat' kan en een volle retourvracht uit Duitsland. Er is dan ook geen haar aan Andreas' hoofd die er aan denkt om in Duitsland te gaan werken. “In Nederland is het sociaal, organisatorisch en qua betalingen beter gesteld dan in Duitsland. In Duitsland maakte het voor je loon niet uit dat je meer uren maakte”, vertelt de Duitse chauffeur. En hij kan het weten, want Andreas was jarenlang als chauffeur in dienst bij Duitse bedrijven.

Ook op het gebied van planning en organisatie kunnen de Duitsers volgens Andreas nog heel wat leren van Mooy Logistics. “Ik heb zowel met de Duitse als de Franse planners van Mooy Logistics goed en intensief contact. Ik stel me flexibel op en andersom geldt dat ook voor Mooy Logistics. Als ik een probleem heb, wordt daarover gepraat. Ik hoop hier nog lang te mogen werken, als ik af en toe mijn familie in Braunschweig (Hannover) maar kan bezoeken!”



## WILLEMSSEN

### • KOEL- EN VRIESBOUW

*feliciteert Mooy Logistics met de ingebruikname van het nieuwe distributiecentrum*



- koel- en vrieshuizen
- geklimatiseerde ruimtes
- koel- en vriesdeuren
- brandvertragende wanden en deuren

Willemsen Isolatiebouw B.V.  
Sophialaan 6, 3542 DT Utrecht  
T (030) 241 01 26 | F (030) 241 41 29  
www.willemseniso.nl

BrIMBreda feliciteert

# Mooy Logistics

met de opening van hun nieuwe pand



Gemeente Breda



Goevaers & ZNN. Bouwonderneming B.V. realiseert kwalitatief hoogwaardige bedrijfspuisvesting. Sinds 1954 zijn wij actief in heel Nederland. En voor toekomstige ontwikkelingen hebben we een ruime voorraad bouwgrond op uitsluitend A1-locaties. Wij mogen een aantal gerenommeerde ondernemingen, zowel nationaal als internationaal, tot onze klantenkring rekenen. Bedrijven als Rhenus, Brinks Nederland, Sigma, FedEx, Philips, Mooy Logistics en DHL.

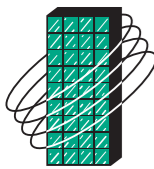


Foto: Flying Camera



...tilt bedrijfspuisvesting naar een hoger plan

Met een jarenlange ervaring kunnen wij ons expert noemen in elk aspect van bedrijfspuisvesting. Naast projectontwikkeling hebben we ontwerp, uitvoering en financiering in eigen hand. De karakteristieken van onze organisatie zijn dan ook een hoge graad van efficiency en een grote flexibiliteit. Dus een snelle realisatie van uw project. U, als opdrachtgever, wordt van het eerste gesprek tot de uiteindelijke oplevering van het bedrijfspand begeleid door interne en externe specialisten. Wij leveren uw pand turn-key op. Het resultaat: een bedrijfspand geheel naar uw wensen. Onze onderhoudsdienst garandeert u service, 24 uur per dag en 7 dagen per week.



GOEVAERS & ZNN. bouwonderneming B.V.

Goevaers & ZNN. Bouwonderneming B.V., bedrijfspuisvesting op topniveau

Eindhoveneweg-zuid 69, 5683 PW Best - Postbus 36, 5680 AA Best  
Tel. 0499 39 00 25 - Fax 0499 39 09 42



Franse chauffeurs Eric Delrue en Gerard Boitel

## Het mooiste beroep dat er is

Mooy Logistics is vooruitstrevend en innovatief. De steeds verder aangescherpte regelgeving op het gebied van rij- en rusttijden maakte het noodzakelijk om te gaan zoeken naar een systeem om de vrachtwagens zoveel mogelijk op de weg te hebben met zo min mogelijk chauffeurs. En Mooy Logistics vond zo'n systeem. Er wordt gewerkt met chauffeurs die wonen op het traject, zodat ze elkaar onderweg kunnen aflossen.

Gerard Boitel en Eric Delrue werken als een koppel op wat ze zelf de 'Rungis Express' noemen. Vijf à zes keer per week rijden ze op en neer van Nederland naar de groothandelsmarkt in Rungis nabij Parijs. "We hebben het mooiste beroep dat er is en zijn nooit een hele dag van huis. Het is een magnifiek systeem en het maakt Mooy Logistics uniek."

Gerard en Eric rijden altijd alleen, maar toch kregen ze omwille van dit magazine op een dag gezelschap op één van hun zogeheten systeemritten naar Rungis. Het verslag van een ritje naar Rungis met Mooy Logistics.



# De kaart van uw keuze

**De euroShell Card is een internationale full service kaart waarmee u heel eenvoudig toegang heeft tot diensten en voorzieningen in 34 Europese landen.**

- Veilige transacties met PIN-code zonder contant geld
- Meer dan 2.000 strategisch gelegen tankstations uit een netwerk van meer dan 20.000 locaties
- Betrouwbare voorzieningen en kwaliteitsbrandstoffen in heel Europa
- Online managementinformatie en e-mail Alerts
- Eenvoudige, duidelijke BTW-facturen
- Gemakkelijk betalen voor tolwegen, tunnels, veerponten, bruggen, wegenbelasting en ROLA (truck-op-trein)
- 24-uurs hulp onderweg

**euroShell Card** Voor de volledige dienstverlening die uw onderneming nodig heeft, kunt u terecht op [www.euroShell.nl](http://www.euroShell.nl) of bel 0900 202 27 30 (0,01 euro/min)





**20.30 uur** | “Toch wel een beetje vreemd. Ik ben gewend om alleen te rijden, maar het wordt vast en zeker gezellig”, vertelt Gerard Boitel wanneer we om 20.30 uur in Breda samen in de vrachtwagen stappen. Vanavond rijden we naar Rungis om groenten en fruit van klanten van Mooy Logistics te lossen op de groothandelsmarkt van Parijs.

**20.45 uur** | De eerste stop is een tankstation in Hazeldonk. “We zijn nooit een hele dag van huis en dat is heerlijk”, vertelt Gerard terwijl hij staat te tanken. “Het duurt nog wel even hoor, want er gaat een paar honderd liter in.” Het valt me op dat hij goed Nederlands spreekt. “Ik werk al tien jaar bij Mooy Logistics.”

**21.00 uur** | We rijden de oprit van de snelweg op en gaan in de richting van Parijs. Gerard zet een muziekje op en begint te vertellen. “Ik werk al tien jaar bij Mooy Logistics. Het is een goede werkgever. Het betaalt goed en we werken met mooi materiaal”, vertelt hij terwijl hij even een blik op zijn moderne navigatie- en communicatiesysteem werpt en ondertussen de cruise control van de vrachtwagen inschakelt.

**0.00 uur** | Er zijn een aantal uren verstreken sinds we uit Breda vertrokken en we naderen een parkeerplaats langs de snelweg in de buurt van de Franse plaats Arras. Eric Delrue staat al te wachten. Nog even een kort praatje met elkaar over ondermeer de route voor deze nacht. Eric pakt zijn thermosfles, schenkt een kop koffie in en vertrekt dan richting Rungis. “Ik ben al veertien jaar chauffeur bij Mooy Logistics, waarvan zes jaar op het systeem Rungis. Het is leuk werk”, vertelt hij terwijl hij naar de kilometerteller van de vrachtwagen wijst. Deze geeft 430.000 kilometer aan. “Met z’n tweeën in nog geen twee jaar tijd hè. Een magnifiek systeem nietwaar?”

**1.45 uur** | Na de ring van Parijs te hebben getrotseerd nemen we de afrit naar de groothandelsmarkt in Rungis. Meteen na de afrit doemt de groothandelsmarkt voor ons op. Eric kijkt op zijn horloge en ziet dat het 1.45 uur is. “Mooi op tijd”, zegt hij. “We proberen hier toch zeker tussen 2.00 en 3.00 uur te zijn, want daarna wordt het ontzettend druk. Echt een catastrofe dan.”

**2.00 uur** | Eric rijdt behendig voor de eerste keer vannacht achteruit naar het dock van één van de handelsbedrijven op de groothandelsmarkt. Er zullen nog vele van deze manoeuvres volgen. Overal worden een paar pallets gelost en langzamerhand raakt de trailer steeds leger. Eric blijkt overigens een bekende te zijn in Rungis,



want iedereen kent hem en overal maakt hij een kort praatje. “Ik kom hier graag. Ik voel me er thuis.”

**4.00 uur** | Het wordt inderdaad steeds drukker op de groothandelsmarkt. Kopers rijden af en aan in vrachtwagens en bestelbusjes. Wij zijn nog steeds bezig met lossen en Eric manoeuvreert behendig door de drukte op de markt. Daar waar een Spaanse chauffeur na zeker tien keer proberen de hoop opgeeft, zet Eric de vrachtwagen met chirurgische precisie aan het dock. “Zie je wel, het is nu echt een catastrofe hier”, lacht Eric terwijl hij uitstapt.

**5.00 uur** | De trailer is helemaal leeg, maar dat betekent niet dat we al klaar zijn. We zijn zelfs nog maar halverwege. Op veel plaatsen worden pallets geladen voor klanten in Nederland en Duitsland. Bij het station van Rungis laden we ook nog verschillende pallets die met de trein zijn aangekomen uit Perpignan.

**8.00 uur** | De laatste pallet is geladen en we vertrekken weer richting Nederland. Onderweg zullen we nog stoppen in de buurt van Arras waar Eric en Gerard elkaar weer aflossen. We worden echter meteen geconfronteerd met ellenlange files op de ring van Parijs. De rit naar Arras zal beduidend langer gaan duren dan vannacht, zo realiseren we allebei.

**12.00 uur** | We arriveren weer op de parkeerplaats in de omgeving van Arras. “Het duurt ’s ochtends meestal zolang”, vertelt Eric terwijl hij uit de vrachtwagen klimt en de sleutels overhandigt aan Gerard. Gerard stapt achter het stuur van de vrachtwagen. “Tot vannacht maar weer”, roept hij nog naar zijn collega en dan vertrekken we naar Nederland

**17.00 uur** | Na op meerdere plaatsen nog pallets te hebben geladen, arriveren we in Waddinxveen. Gerard zal hier op zijn beurt gaan laden en lossen om vervolgens weer naar Rungis te vertrekken. We zijn weer terug bij waar we begonnen zijn. En zo gaat het vijf tot zes keer per week. De ene week rijdt Eric het traject in Frankrijk en Gerard dat in Nederland en de week erop wordt dit omgedraaid.

De systeemritten die Mooy Logistics rijdt naar Rungis maken het mogelijk dat een vrachtwagen bijna 24 uur per dag in beweging is, terwijl er maar twee chauffeurs voor nodig zijn. Het is een innovatief systeem en het is één van de voorbeelden die aantonen dat Mooy Logistics zich onderscheidt.



## Alles in huis om de vrachtwagens op de weg te houden

Na de verhuizing van de activiteiten van het Westland naar Waddinxveen in 2001 volgden drie jaar later ook de garagefaciliteiten. Om al het materiaal in topconditie te houden wordt periodiek preventief onderhoud uitgevoerd. "Mooy Logistics heeft ervoor gekozen om het onderhoud in eigen beheer uit te voeren en heeft daar ook altijd fors in geïnvesteerd", vertelt Arie Moerman.



Arie Moerman, Hoofd garage en wagenparkbeheer



Arie is inmiddels al een oude rot in de garage. In 1985 stapte hij als 16-jarige leerling-monteur binnen bij het transportbedrijf van Maarten Mooy en na een uitstapje van vierenhalf jaar in de negentiger jaren keerde hij weer terug op het oude nest. Inmiddels geeft hij leiding aan vijf monteurs, een leerling-monteur en twee administratief medewerkers. "Maar ik sleutel zelf gewoon mee. Ik wil op de hoogte blijven van wat er met de auto's gebeurt."

De garage in Waddinxveen heeft vijf straten met onder andere een apk-straat, één met hefkolommen en een straat voor keuring en onderhoud van de koelmotoren. Zware hijsklussen worden uit handen genomen door een bovenloopkraan. Alle faciliteiten zijn aanwezig om de vrachtwagens vooral zoveel mogelijk op de weg te houden. "We kunnen daardoor ook flexibel inspringen op plotselinge gebeurtenissen die op ons pad komen", vertelt Arie.

Het wagenpark van Mooy Logistics is in de loop der jaren fors gegroeid. "Toen wij uit Den Hoorn vertrokken hadden we ruim zeventig vrachtwagens. Inmiddels rijden er 145 combinaties rond. In relatief korte tijd is het wagenpark dus verdubbeld", vertelt Arie. Voor de monteurs zijn met name de werkzaamheden op het gebied van elektronica fors toegenomen. "We beschikken over diverse moderne apparatuur om de auto's en koelmotoren uit te lezen. Maar ook het reguliere onderhoud blijft je houden. Remmen slijten altijd op den duur en olie moet je altijd blijven verversen."

Mooy Logistics staat bekend om haar ultramoderne wagenpark. In het magazijn liggen complete vrachtwagens aan onderdelen. "We rijden met de vijf grootste merken, namelijk DAF, MAN, Scania, Mercedes en Volvo. Het modernste wat er te bieden is, zetten wij op de weg. Zo rijden we met de meest ruime cabines die er zijn om de chauffeurs - die ook vaak dubbelbemand rijden - het maximale werkcomfort te bieden", vertelt Arie niet zonder trots. "Voor de vrachtwagens in de vertrouwde bedrijfskleuren worden gespoten, maken wij ze al gebruiksklaar met boordcomputer, airco, koelkast en radio/cd, zodat de vrachtwagens na het spuiten zo snel mogelijk kunnen worden ingezet."

De passie voor het vak is gemeengoed in de garage. "De jongens zijn gek van de vrachtwagens. Hier in de garage gaat iedereen

met plezier naar zijn werk. De meeste monteurs hebben ook hun vrachtwagenrijbewijs. In hele drukke pieken springen ze soms bij op de vrachtwagen. De monteurs staan onder druk van strakke planningen. Ons werk gaat dag en nacht door. Veel chauffeur werk gebeurt 's nachts. Ik ben altijd te bereiken en dagelijks heb ik contact met de planners. We spelen constant in op zaken die eventueel mis zouden kunnen gaan om stilstand te voorkomen. In het vervoer van groenten en fruit is stilstand funest. De vrachtwagens moeten ons brood verdienen. Daar zijn we ons met z'n allen in de garage goed van bewust. De chauffeurs zijn onze collega's en klanten tegelijk!"



**CARROSSERIEFABRIEK VAN BEURDEN**



specialist in maatwerk carrosserieën voor geconditioneerd vervoer



Wenst **MOOY LOGISTICS**  
veel succes in haar nieuwe  
distributie centrum



**ARCHITECTENCONSORT**

Prins Hendrikkade 18  
3071 KB Rotterdam  
Postbus 2855  
3000 CW Rotterdam

T +31 (0) 10 411 78 14  
F +31 (0) 10 414 51 32  
I [www.architectenconsort.nl](http://www.architectenconsort.nl)  
E [info@hetconsort.nl](mailto:info@hetconsort.nl)



Ward Bruininks  
Manager Personeel & Organisatie

## Colofon

### Coördinatie & Realisatie

Uitgeverij Boekhout  
Stevinweg 2, 4691 SM Tholen  
Tel. 0166 69 82 00  
[info@agf.nl](mailto:info@agf.nl) | [www.agf.nl](http://www.agf.nl)

### Teksten

Izak Heijboer, Lody van Berkel

### Vertalingen

L.P.K.-Idioma

### Vormgeving

Martijn van Nijnatten

### Fotografie

Koolen Photography, Mooy Logistics,  
Martijn van Nijnatten

### Druk

De Groot Drukkerij BV

### Auteursrechten

Het geheel of gedeeltelijk kopiëren van de inhoud zonder schriftelijke toestemming van de uitgever is verboden. De redactie stelt zich niet aansprakelijk voor eventuele onvolkomenheden.

## MBO-OPLEIDINGEN WEGTRANSPORT EN LOGISTIEK



- **Chauffeur Goederenvervoer**
- **Planner Wegtransport**
- **Manager Opslag en Vervoer**
- **Logistiek Supervisor**
- **Logistiek Teamleider**
- **Specialist Vervoer Gevaarlijke Stoffen**

ZIE [WWW.STC-R.NL](http://WWW.STC-R.NL)  
VOOR OPEN DAGEN



informatienummer: 010 - 44 86 444 • [www.stc-r.nl](http://www.stc-r.nl)

## Niet **zomaar een bedrijf**, maar Mooy Logistics!

De afdeling P&O heeft een belangrijke rol binnen Mooy Logistics. "Het is onze doelstelling om gemotiveerde medewerkers te hebben die bovendien over de kwaliteiten beschikken om hun functie goed uit te voeren. Mooy blijft zich ontwikkelen en onderscheiden. Dit is ondermeer te zien aan onze bedrijfsbrede digitalisering. Middels een hypermodern digitaal administratiesysteem wordt zowel de salaris- als de personeelsadministratie gevoerd. Hierdoor zijn alle gegevens op ieder moment binnen enkele muisklikken op te vragen. De medewerkers vragen inmiddels digitaal verlof aan. In 2009 verwachten we zelfs dat dit ook mogelijk zal zijn vanaf het huisadres".

Door innovatie en klantgericht te werken is Mooy Logistics de laatste jaren hard gegroeid. Deze innovatieve geest is een voorwaarde om de concurrentie een stap voor te blijven. Met de nieuwe vestiging in Breda wordt weer een grote stap gezet op zowel het logistieke vlak als op gebied van P&O. Voor P&O weer een mooie uitdaging om dit op haar werkgebied in goede banen te leiden.

Om ook in de toekomst over voldoende gekwalificeerde medewerkers te beschikken onderhoudt Mooy Logistics nauwe

banden met het onderwijs. Zo is er een samenwerkingsovereenkomst gesloten met het Scheepvaart en Transport College (STC). "We bereiden ons continu voor op de toekomst. Zo zijn we een erkend leerbedrijf en bieden we ieder jaar zo'n vijftien tot twintig stagiairs en leerlingen de kans om ervaring op te doen. Hieruit ontstaat een selectie, de besten houden we binnenboord".

Al deze investeringen dragen bij aan de betrokkenheid onder de medewerkers van Mooy. "We merken dat veel van onze mensen er trots op zijn bij ons te werken. Men werkt namelijk niet bij zomaar een transportbedrijf of logistiek dienstverlener, maar bij Mooy Logistics. Dit wordt vaak – en zeker niet zonder trots – verteld aan wie het horen wil."

Een ander aspect van het P&O-beleid is het beheersen van het ziekteverzuim. "Een gevolg van de grote betrokkenheid van onze medewerkers is dat wij een relatief laag verzuim hebben. Zeker wanneer dit wordt afgezet tegen de landelijke cijfers." Mooy Logistics wil goed zijn voor haar medewerker, op het gebied van de correcte loonbetalingen, aanvullende regelingen, materieel en werkplekken. Tevreden medewerkers zijn gemotiveerde medewerkers en dit resulteert in tevreden klanten.



Op weg naar 40 jaar samenwerking

## Mooy Logistics en Groeneveld zetten samen in op **productinnovatie**



De samenwerking tussen Mooy Logistics en Groeneveld Transport Efficiency is werkelijk uniek te noemen. Waar de partnership in 1971 startte met de levering van automatische vetsmeersystemen, maakt Mooy Logistics tegenwoordig ook gebruik van Groeneveld's boordcomputers en systemen voor achteruitrijbeveiliging en temperatuurregistratie. "Groeneveld is continue bezig met productinnovatie en daar kunnen we klanten als Mooy Logistics goed gebruiken. Mooy Logistics denkt graag mee bij de ontwikkeling van producten. Zo hebben we in de jaren '90 de allereerste versie van het transportmanagementsysteem RoadRunner ontwikkeld en daar heeft Mooy Logistics een belangrijke bijdrage in gehad", vertelt directeur Henk Groeneveld.

Groeneveld heeft in de ruim dertig jaar van haar bestaan een uitstekende reputatie opgebouwd met innovatieve producten die de efficiency en veiligheid verhogen. Sinds enkele jaren is het leveringsprogramma uitgebreid met een volledig pakket producten en diensten op het vlak van informatie- en communicatietechnologie (ICT). "Mooy Logistics heeft in de achterliggende jaren altijd klaargestaan om de allereerste versies in de praktijk te beproeven. Daarmee nemen ze soms het nodige risico, maar zo komen eventuele kinderziekten wel snel aan het licht en wordt de ontwikkelperiode aanzienlijk verkort. En na een partnership van ruim 35 jaar met Mooy Logistics kan ik wel zeggen dat deze samenwerking wederzijdse voordelen heeft opgeleverd!"

Nog altijd levert Groeneveld de automatische vetsmeersystemen aan Mooy Logistics, maar ook zijn de vrachtwagens van Mooy Logistics voorzien van de nieuwste GPS-technieken en zorgt de Greensight van Groeneveld voor de veiligheid van zowel mens als materieel. Momenteel staan mobiele TopIQ-boordcomputers om de charTERS uit te rusten bovenaan het wensenlijstje van Willem Zonnevrijlle. "Samen met Groeneveld wordt de technische en financiële haalbaarheid onderzocht. We zijn continue op zoek naar efficiëntere werkmethodes en in deze innovatiedrang ervaar ik Groeneveld als een partner van formaat", besluit Willem Zonnevrijlle.

*Met dank aan het vakblad Logistics Insights*



## VAN OERS FELICITEERT MOOY LOGISTICS MET DE NIEUWBOUW!

[www.vanoers.nl](http://www.vanoers.nl)

**VAN OERS**  
ACCOUNTANTS EN BELASTINGADVISEURS

BREDA  
076-530 38 00

OOSTERHOUT  
0162-49 70 60

ROOSENDAAL  
0165-58 26 00

ETTEN-LEUR  
076-502 57 00

ZUNDELT  
076-597 88 00

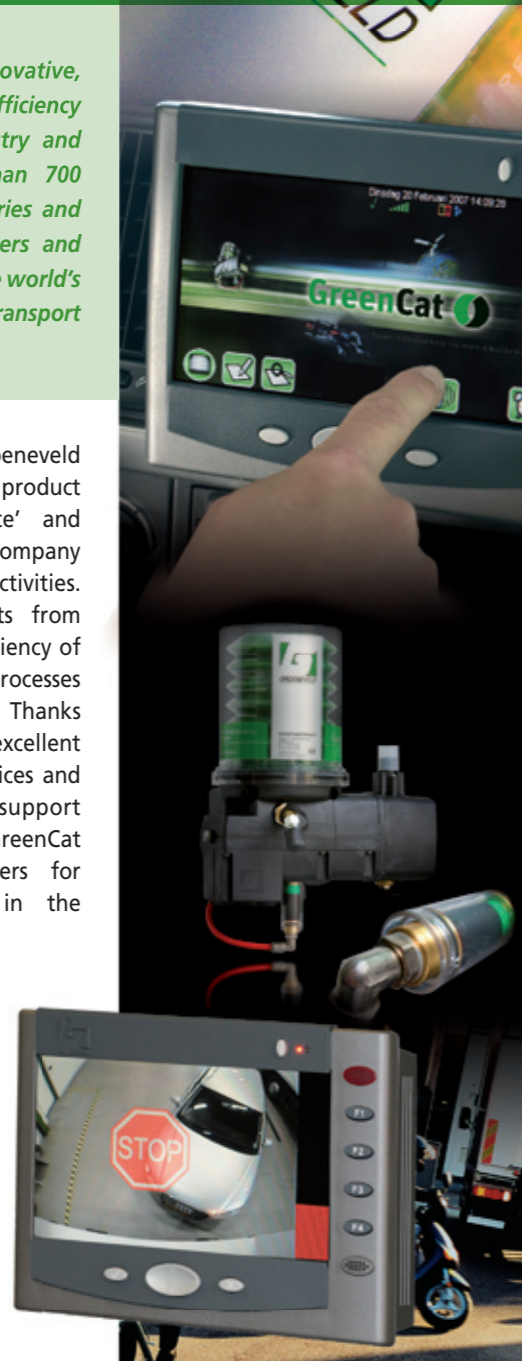
# GROENEVELD & GREENCAT ICT working on efficiency

*Groeneveld Group is an innovative, international manufacturer of efficiency projects for the transport, industry and off-road sectors. With more than 700 employees, branches in 17 countries and global representation via importers and dealers, Groeneveld is amongst the world's largest players in the field of transport efficiency and logistic ICT.*

The product range from Groeneveld Transport Efficiency consists of the product groups 'Automated Maintenance' and 'Active Safety', while sister company GreenCat is responsible for ICT activities. Without exception, the products from Groeneveld contribute to the efficiency of business resources and logistic processes within transport organisations. Thanks to their innovative capacity, the excellent quality of their products and services and a worldwide service and support organisation, Groeneveld and GreenCat have become preferred suppliers for numerous leading companies in the automotive and off-road sector.

### Integrated solutions

The transport sector is full of ambition but at the same time is faced with high costs and low margins. Clients are constantly on the lookout for more value-added services at the lowest possible cost. Streamlining operations and reducing operating costs are therefore hot items for any operator in this sector. Groeneveld and GreenCat respond actively to this trend by developing products that contribute to a lower kilometre cost price and higher capacity utilisation.



In a large number of countries, Groeneveld is market leader in electrical and mechanical systems such as speed limiters, automatic greasers, oil level control and blind spot protection and rear obstacle detection. GreenCat, with a staff of 230 ICT specialists and more than 600 clients, is one of Europe's largest specialists in the field of logistic automation. The company is for example involved in the development of advanced transport management systems (TMS), graphic planning systems and on-board computers.

Any transport operator, large or small, can be sure that GreenCat will provide seamlessly-integrated logistic packages for operation in road, rail and water-based transport. GreenCat stands for one-stop shopping: the client not only receives expert advice and up-to-date ICT products, but also complete implementation and after care. As a result there are no gaps that could present the client with unexpected costs.

### Future developments

The contours of the logistic operator of the near future are becoming increasingly clear. Many companies have already practically completed the phase of optimising the individual components of their organisation and fleet equipment. The next step is the further integration of all these systems that should result in improved manageability of the total business. Any new product development processes within the Groeneveld Group are therefore clearly based around this model for the future. The worlds of 'conventional' efficiency products and ICT applications are set to overlap

with increasing regularity, in the near future, and the Groeneveld Group will be there to play a guiding role.



Groeneveld  
Stephensonweg 12,  
4207 HB Gorinchem, The Netherlands  
Tel. +31 183-641400, [info@groeneveld.nl](mailto:info@groeneveld.nl)



GreenCat, Stephensonweg 12, 4207 HB Gorinchem,  
The Netherlands, Tel. +31183-646100, [info@greencat-it.com](mailto:info@greencat-it.com)

[www.groeneveld-groep.com](http://www.groeneveld-groep.com)

[www.greencat-it.com](http://www.greencat-it.com)





*Nijssen Koeling levert milieuvriendelijk en energiezuinige koeling*

## Voor de hoogst mogelijke **productkwaliteit** is de koelinstallatie van essentieel belang

Nijssen Koeling uit Leiden heeft hiervoor een centrale koelinstallatie ontworpen en geïnstalleerd, welke voldoet aan de hoogste kwaliteitseisen, en welke tevens energiezuinig en milieuvriendelijk is.

### Milieuvriendelijke ammoniakinstallatie

Zowel het milieuvriendelijke als het energiezuinige karakter, komen tot uiting door de keuze van ammoniak als koudemiddel. Aangezien ammoniak een natuurlijk koudemiddel is, is het niet schadelijk voor het milieu, en draagt het niet bij tot het broeikas-effect, dit in tegenstelling tot het veel gebruikte Freon. Tevens heeft ammoniak een veel beter koelrendement dan Freon waardoor een hoge energiebesparing wordt gerealiseerd. Door de firma Mooy Logistics is daarom gekozen voor de door Nijssen ontworpen ammoniak koelinstallatie, mede met het oog op mogelijke uitbreidingen in de toekomst.

### Opbouw van de installatie

De koelinstallatie is opgebouwd uit twee energiezuinige zuigercompressoren, van het fabrikaat Sabroe, met elk 8 cilinders, en een totale koelcapaciteit van 785 kW, welke staan opgesteld in de machinekamer. Voor een optimale en energiezuinige regeling van deze compressoren is een traploze toerenregeling opgenomen. In deze machinekamer staan tevens de ammoniakafscheider, warmtewisselaars en pompen opgesteld. Bij de uitvoering van de centrale installatie is reeds rekening gehouden met een mogelijke uitbreiding van het aantal koelcellen.

De centrale koelinstallatie verzorgt de koeling van 9 koelcellen, met een totale inhoud van circa 35.000 m<sup>3</sup>, waarvoor gebruik gemaakt is van koelers voorzien van roestvrij stalen buizen. De koelcellen kunnen worden gekoeld tot een temperatuur van -2 °C. Ook het volledige ammoniak leidingwerk en de energiezuinige luchtgekoelde condensoren, zijn uitgevoerd in roestvrij staal, waardoor een hoge kwaliteitsgraad van de gehele installatie is verkregen.

Voor de koeling van de expeditie, met een vloeroppervlak van circa 5.250 m<sup>2</sup>, is een indirect koelsysteem aangesloten, met 15 dubbel uitblazende koelers. Om te zorgen voor een hoog comfortniveau, voor de hier aanwezige werknemers, zijn in deze ruimte koelers met een laag geluidsniveau geïnstalleerd. De toepassing van frequentieregelaars op de koelerventilatoren draagt nog eens bij tot een extra verlaging van het geluidsniveau, en dus tot een extra comfortverhoging, terwijl hierdoor tevens een forse energiebesparing wordt gerealiseerd.

### Energiebesparing

Door Nijssen Koeling is er alles aan gedaan om het energieverbruik van de installatie zo ver mogelijk terug te dringen. Naast de reeds genoemde toepassing van ammoniak als koudemiddel en de frequentieregeling van compressor en koelerventilatoren kunnen hierbij genoemd worden de keuze van energiezuinige condensoren, en de frequentieregeling op de ammoniakpompen.

De warmte uit de koelinstallatie, welke normaliter wordt afgevoerd naar de buitenlucht, wordt zo veel mogelijk nuttig gebruikt, zoals voor de ontdooiing van de koelers, maar ook voor de vloerverwarming en voor verwarming van de kantoren. Gratis warmte uit de koelinstallatie wordt zo nuttig aangewend.

Voor de regeling van de installatie is het energiezuinige en geavanceerde regelsysteem van Nijssen, voorzien van het Nijssen Power Saving systeem, opgenomen. Hierdoor kan een besparing worden gerealiseerd van 15 % ten opzichte van een standaard regelsysteem. Samen met het energiezuinige ontwerp zal de energiebesparing van de gerealiseerde koelinstallatie ten opzichte van een standaard installatie ruim 35 % bedragen, een kostenbesparing welke jaarlijks terugkomt.

Behalve voor de energiebesparing zorgt dit systeem voor een gebruikersvriendelijk beheer van de installatie en voor registratie van installatiegegevens zoals temperaturen, en voor een efficiënt alarmeringssysteem.